1.5 Трасування по карті

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

Найбільш поширеним прийомом являється трасування “під циркуль”. В умовах місцевості зі складним рельєфом найпоширеніший прийом камерального трасування - побудова на топографічній карті в заданому напрямку лінії гранично припустимого ухилу для даної категорії траси.

На карті виділяють ділянки, що відрізняються по характеру трасування, так називані ділянки вільного й напруженого ходів. На ділянці вільного ходу трасу намічають по найкоротшому напрямку, обходячи лише контурні перешкоди. На ділянках напруженого ходу для дотримання граничного ухилу попередньо намічають лінію нульових робіт, Для цього знаходимо крок трасування. Знайшовши крок трасування і поступово відмірюючи ним сусідні горизонталі, відкладають лінію заданого ухилу.

Крок трасування  визначають за формулою:



(1.1)  
де – переріз горизонталей, м;

– додатковий опір від кривих, кг.с;

– керівний ухил;

– масштаб карти.

1 варіант



2 варіант  
