1 ВИШУКУВАННЯ ТА ПРОЄКТУВАННЯ ДІЛЯНКИ ЗАЛІЗНИЦІ

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

ПЗ. ДП. 192 -20

1.1. Характеристика району проєктування

*Положення, клімат, грунти, промисловість, наявні транспортні шляхи* *і т.д. (об’єм 1,5 арк.)*

1.2. Мета проєктування

Вказати мету проєктування залізничної лінії, значення майбутньої залізниці для регіону *(об’єм 0,5 арк.)*

1.3. Основні прийняті норми проектування

Починаючи виконання проекту, необхідно детально ознайомитись зі змістом відповідних норм і технічних умов проєктування залізничної лінії.

На основі вихідних даних, відповідно з ДБН В. 2.3-19-2018 встановлюємо категорію дорого та норми проєктування. Норми проєктування, прийняті для складання проєкту, приведені в таблиці, табл. 1.1

Таблиця 1.1- Основні норми проєктування

| Показники | Варіанти | |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 |
| 1. Категорія залізниці |  |  |
| 2. Керівний ухил |  |  |
| 3. Корисна довжина приймально-відправних колій, м |  |  |

Продовження табл.1.1

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

ПЗ. ДП. 192 -20

| Показники | Варіанти | |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 |
| 4. Найбільша алгебраїчна різниця ухилів суміжних елементів профілю:  - рекомендована;  - мінімальна допустима |  |  |
| 5. Довжина елементів перехідної крутизни і роздільних ділянок, м:  - рекомендована;  - мінімальна допустима. |  |  |
| 6. Мінімальна висота насипу в хуртовинних районах, м |  |  |
| 7. Мінімальний радіус кривих, що не потребує техніко-економічних обґрунтувань, м  Допустимий, м |  |  |
| 8. Мінімальна висота між суміжними кривими спрямовані:  - в одну сторону, м;  - в різні сторони, м. |  |  |
| 9. Мінімальна відстань від перелому профілю |  |  |
| 10. Ширина основної площадки земляного полотна, м |  |  |
| 11. Довжина станційних площадок в залежності від схеми розташування приймально-відправних колій, м:  11.1 Проміжні станції:  - повздовжня;  - напівповздовжня;  - поперечна. |  |  |

Продовження табл.1.1

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

ПЗ. ДП. 192 -20

| Показники | Варіанти | |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 |
| 11.2 Роз’їзди:  - повздовжні;  - напівповздовжні;  - поперечні. |  |  |

1.4. Вибір типу верхньої будови колії

Потужність верхньої будови колії при проєктуванні нових залізниць приймається в залежності від категорії лінії згідно ДБН В.2.3.-19-2018.  
Характеристика типу верхньої будови колії наведена у таблиці, табл. 1.2

Таблиця 1.2 -Тип верхньої будови колії

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показники | Варіант | |
| 1 | 2 |
| 1. Тип рейок |  |  |
| 2. Тип шпал |  |  |
| 3. Кількість шпал на 1 км:  - в прямих  - в кривих |  |  |
| 4. Вид баласту |  |  |
| 5. Товщина баластного шару під шпалою, см/см |  |  |