ЗМІСТ

Зм..

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

5

ПЗ. ДП. 192 - 20

Розробив.

 Перевірив.

Панченко Н.М

 Т.конт.

 Н. Конт.

ПанченкоН.М.

 Затвердив.

Забіяка О.А.

Пояснювальна записка

Літ.

Акрушів

104

ПТКІСумДУ – 141 гр

ВСТУП 6

1.ВИШУКУВАННЯ ТА ПРОЄКТУВАННЯ ДІЛЯНКИ ЗАЛІЗНИЦІ 7

1.1 Характеристика району проєктування 7

1.2 Мета проєктування 8

1.3 Вибір норм проєктування 9

1.4 Вибір типу верхньої будови колії 10

1.5 Визначення кроку трасування 10

1.6 Опис варіантів 11

1.7 Розміщення штучних споруд 13

1.8 Розміщення роздільних пунктів 16

1.9 Тягові розрахунки 17

1.10 Визначення будівельних витрат 22

1.11 Визначення експлуатаційних витрат 25

1.12 Порівняння варіантів 25

1. ПРОЄКТУВАННЯ РОБІТ ПО СПОРУДЖЕННЮ ЗЕМЛЯНОГО

ПОЛОТНА 27

2.1 Обробка поздовжнього профілю 27

2.2 Підрахунок об’ємів земляних робіт 29

2.3 Побудова пікетних об’ємів земляних робіт 29

2.4 Крива розподілу земляних мас 30

2.5 Визначення способів виконання робіт і розрахунок

матеріально-технічних ресурсів 32

2.6 Розрахунок кількості основних землерийних машин 50

2.7 Комплектування бригад та ланок 51

2.8 Обґрунтування графіку руху ланок 55

* 1. Підготовчі роботи 57
	2. Опоряджувальні роботи 65

3.ЕКОНОМІЧНА ЧАСТИНА 70

4.ЗАХОДИ ПО ОХОРОНІ ПРАЦІ ТА ТЕХНІЦІ БЕЗПЕКИ ПРИ

ВИКОНАННІ ЗЕМЛЯНИХ РОБІТ 100

5.ЗАХОДИ ПО ОХОРОНІ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА 102

ВИКОРИСТАНІ ДЖЕРЕЛА 104

ДОДАТКИ

РЕФЕРАТ

Пояснювальна записка виконана на 132 сторінках, включає 4 рисунки, 25 таблиць, 8 додатків з 14-ма таблицями, бібліографії із 12 джерел.

Залізничний транспорт України є провідною галуззю в дорожньо-транспортному комплексі країни, який забезпечує майже 82% вантажних і 36% пасажирських перевезень, здійснюваних всіма видами транспорту.

Інтенсивність використання залізниць дуже висока. Залізничний транспорт складається з багатьох галузей, що взаємодіють між собою і взаємозалежать один від одного, які складають в цілому єдину систему.

Україна належить до регіонів зі значним розвитком залізничного транспорту. На нього припадає ос­новна частина вантажообороту і перевезень пасажирів. Транспорт є галуззю, яка знаходиться на стику виробничої сфери і сфери послуг.

**Метою дослідження** є спроектувати ділянку залізниці в Полтавській області з вибором оптимального варіанту її проходження, вибір раціонального способу будівництва, розрахунок кошторисної вартості об’єкта.

**Об'єкт дослідження** – ділянка майбутньої залізниці.

**Предмет дослідження** – земляне полотно.

**Наукова новизна:** Робота виконана з використанням сучасних нормативних документів по проектуванню плану та профілю лінії. Для реалізації завдань графічної частини використовувалось програмне середовище AutoCAD, а для аналізу та побудови об’ємів пакет Microsoft Excel. Розроблено науково обґрунтовані рекомендації з виконання робіт по спорудженню земляного полотна.

**Ключові слова**: споруди транспорту, залізниці коліїї 1520мм, робочий об’єм, робоча кубатура, проектування, керівний ухил.

ВСТУП

**Актуальність теми.** Залізничний транспорт — одна з найбільш важливих галузей народного господарства України. Він забезпечує виробничі і невиробничі потреби матеріального виробництва, невиробничої сфери, а також населення в усіх видах перевезень.

Розвиток транспортних систем, в тому числі міжнародних транспортних коридорів, зачіпає інтереси суміжних країн і крупних міжнародних транснаціональних корпорацій.

Україна належить до регіонів зі значним розвитком залізничного транспорту. На нього припадає ос­новна частина вантажообороту і перевезень пасажирів. Транспорт є галуззю, яка знаходиться на стику виробничої сфери і сфери послуг.

**Метою дослідження** є спроектувати ділянку залізниці в Полтавській області з вибором оптимального варіанту її проходження, вибір раціонального способу будівництва, розрахунок кошторисної вартості об’єкта.

**Об'єкт дослідження** – ділянка майбутньої залізниці.

**Предмет дослідження** – земляне полотно.

**Методи дослідження.** Робота виконана з використанням сучасних нормативних документів по проектуванню плану та профілю лінії. Для реалізації завдань графічної частини використовувалось програмне середовище AutoCAD, а для аналізу та побудови об’ємів пакет Microsoft Excel.

**Наукова новизна:** розроблено науково обґрунтовані рекомендації з виконання робіт по спорудженню земляного полотна.

**Практичне значення отриманих результатів** для залізничників полягає в обґрунтуванні та практичному застосуванні запропонованих рекомендацій при виконанні робіт.

Зм.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

6

######  ПЗ ДП 192 -20